

## **Predicciones de las condiciones de propagación HF ALONSO MOSTAZO PLANO. EA3EPH.**

### **Condiciones generales de propagación HF para junio julio 2014.**

El día 1 de junio a las 12 UTC el Sol se encuentra a  $22^{\circ} 6.3'$  latitud norte, alcanzando una elevación de  $71^{\circ} 30'$  al mediodía sobre Madrid.

Según las previsiones del SWPC de la "NOAA" el flujo solar medio de 2800 MHz estimado es 139.8 y se estiman las siguientes condiciones de propagación HF dentro de un comportamiento global de la ionosfera y al margen de las variaciones no periódicas de ésta:

### **Bandas de 10m 11m y 13m**

**Ambos hemisferios:** Durante el día las condiciones de propagación serán regulares “con tendencia a malas” aunque ayudadas con aperturas por la presencia de Esporádicas en el hemisferio norte y latitudes bajas de ambos hemisferios.

Durante la noche cerrada, salvo ocasionalmente en horas al cercanas ocaso.

### **Banda de 15m y 16m**

**Ambos hemisferios:** Durante el día las condiciones serán regulares, “contendencia a buenas” en horas cercanas al orto/ocaso, momento en el que se alcanzarán las máximas para el DX, dándose unas distancias de salto comprendidas entre los 1300 Km y 2800 Km durante el día, con posibles cierres esporádicos.

Durante la noche mayormente cerrada, salvo poco después del anochecer en el hemisferio Norte, así como más tarde en latitudes bajas de ambos hemisferios.

**En ambos hemisferios:** Posible propagación entre ambos hemisferios, mayormente en horas cercanas al ocaso.

### **Banda de 19m y 20m**

**Hemisferio Norte:** Durante el día las condiciones de propagación serán regulares, dándose distancias de salto comprendidas entre 1100 km/2600 Km y con máximas condiciones para el DX en horas cercanas al orto/ocaso. Al anochecer, se mantendrán regulares a lo largo de la noche con determinada variabilidad, dependiendo de uno u otro circuito HF.

**Hemisferio Sur:** Las condiciones de propagación serán parecidas a las dadas en el hemisferio norte durante el día, dándose distancias de saltos comprendidas entre los 1300 Km y 2800 km, con máximas condiciones para el DX en horas cercanas al orto/ocaso y cierre de las bandas después del

anochecer, “salvo en latitudes bajas”, donde aún es posible que persistan en la noche.

**En ambos hemisferios:** Posible propagación entre ambos hemisferios, mayormente en horas cercanas al ocaso.

### **Banda de 25m**

**Hemisferio Norte:** Durante el día las condiciones de propagación regulares, con empeoramiento en horas cercanas al mediodía que podría extenderse en la tarde. dándose distancias de salto comprendidas entre los 1000 Km y 2300 Km y con máximas para el DX en horas cercanas al orto/ocaso.

Hasta poco después de anochecer se mantendrán las condiciones para el DX, dándose unas condiciones regulares el resto de la noche.

**Hemisferio Sur:** Durante el día las condiciones de propagación serán regulares, con empeoramiento en horas cercanas al mediodía que podría extenderse hasta horas cercanas al ocaso.

Poco antes del anochecer mejorarán las condiciones que en la noche serán mejores que las dadas en el hemisferio norte.

### **Banda de 31m**

**Hemisferio Norte:** Durante el día las condiciones de propagación serán regulares, con empeoramiento desde poco antes mediodía que podría extenderse a lo largo de la tarde hasta poco antes del anochecer.

Durante la noche se darán unas condiciones regulares con tendencia a buenas al avanzar la noche..

**Hemisferio Sur:** Durante el día las condiciones serán parecidas a las dadas en el hemisferio Norte.

Durante la noche serán mejores que las dadas en el hemisferio norte, con máximas para el DX en horas cercanas al orto/ocaso que podrían extenderse a lo largo de la noche.

### **Banda de 40m**

**Hemisferio Norte:** Durante el día las condiciones serán regulares, con empeoramiento desde horas cercanas al mediodía y a lo largo de la tarde, manteniéndose distancias de saltos entre los 500 Km y 1000 Km.

En la noche las condiciones se mantendrán regulares, levemente mejores pasada la medianoche.

**Hemisferio Sur:** Durante el día las condiciones serán parecidas a las dadas en el hemisferio norte, con distancias de salto comprendidas entre los 600 Km/1100 Km aproximadamente.

Durante la noche las condiciones serán regulares, con tendencia a buenas en

horas cercanas a la medianoche, las cuáles empeorarán poco antes del amanecer.

### **Banda de 49m**

**Hemisferio Norte:** Durante el día las condiciones serán con tendencia a malas mayormente en horas cercanas al mediodía, dándose distancias de salto comprendidas entre los 300Km/600 Km e inferiores.

Al anochecer las condiciones mejorarán, serán regulares en la noche y máximas después de la medianoche.

**Hemisferio Sur:** Durante el día las condiciones serán parecidas a las dadas en el hemisferio norte y durante la noche mejores, máximas alrededor de la medianoche.

### **Banda de 80 y 160m**

**Ambos Hemisferios:** Debido a una fuerte absorción, muy difícilmente se darán comunicados en éstas bandas durante el día, salvo en horas cercanas al orto y ocaso.

Poco antes del anochecer comenzarán a mejorar las condiciones poco a poco conforme avanza la noche, más lentamente en latitudes bajas, manteniéndose regulares en el hemisferio norte y con tendencia a buenas en el hemisferio sur.

### **En todas las bandas:**

Saltos inferiores a los mínimos mencionados por presencia de esporádicas y mayores distancias a los 3000 Km por saltos múltiples.

## **Estudio de circuitos HF desde Norteamérica a otras zonas**

Periodo de aplicación: Junio-Julio 2014

(Programa Sondeo de EA3EPH)

Flujo solar estimado: 139.8 FOT y MFU expresado en MHz

### **Sudamérica desde (costa Este)**

<i>UTC</i>	<i>FOT</i>	<i>MFU</i>
<b>00</b>	13.9	16.4
<b>02</b>	10.2	12.0
<b>04</b>	6.7	8.2
<b>06</b>	11.2	13.2
<b>08</b>	14.4	16.9
<b>10</b>	17.1	20.1
<b>12</b>	23.7	27.9

<b>14</b>	26.9	31.7
<b>16</b>	27.5	32.4
<b>18</b>	22.4	26.4
<b>20</b>	18.4	21.7
<b>22</b>	17.6	20.6

**Sudamérica desde (costa Oeste)**

<i>UTC</i>	<i>FOT</i>	<i>MFU</i>
<b>00</b>	13.9	16.4
<b>02</b>	10.2	12.0
<b>04</b>	6.7	8.2
<b>06</b>	11.2	13.2
<b>08</b>	14.4	16.9
<b>10</b>	15.7	18.5
<b>12</b>	16.8	19.8
<b>14</b>	21.6	28.5
<b>16</b>	26.0	30.6
<b>18</b>	22.4	26.4
<b>20</b>	18.4	21.7
<b>22</b>	17.6	20.6

**Europa desde (costa Este)**

UTC	FOT	MFU
<b>00</b>	14.6	17.2
<b>02</b>	14.6	17.2
<b>04</b>	14.6	17.2
<b>06</b>	14.6	17.2
<b>08</b>	15.6	18.4
<b>10</b>	16.9	19.9
<b>12</b>	24.0	28.3
<b>14</b>	26.9	31.6
<b>16</b>	26.3	30.9
<b>18</b>	22.2	26.1
<b>20</b>	16.7	19.7
<b>22</b>	14.9	17.5

**Europa desde (costa Oeste)**

UTC	FOT	MFU
<b>00</b>	14.6	17.2
<b>02</b>	14.6	17.2

<b>04</b>	14.6	17.2
<b>06</b>	14.6	17.2
<b>08</b>	15.5	17.7
<b>10</b>	15.3	18.0
<b>12</b>	18.3	22.0
<b>14</b>	21.9	25.8
<b>16</b>	27.9	32.8
<b>18</b>	22.2	26.1
<b>20</b>	16.7	19.7
<b>22</b>	14.9	17.5

**Asia central y oriental, Japón desde costa (Este)**

UTC	FOT	MFU
<b>00</b>	16.7	19.7
<b>02</b>	16.0	18.8
<b>04</b>	14.7	17.3
<b>06</b>	14.7	17.3
<b>08</b>	15.6	18.4
<b>10</b>	16.2	19.1
<b>12</b>	16.1	19.0
<b>14</b>	15.1	17.8
<b>16</b>	15.3	18.1
<b>18</b>	16.6	19.5
<b>20</b>	17.3	20.4
<b>22</b>	22.3	26.3

**Asia central y oriental, Japón desde costa (Oeste)**

UTC	FOT	MFU
<b>00</b>	26.1	30.8
<b>02</b>	21.6	24.9
<b>04</b>	15.1	17.8
<b>06</b>	14.7	17.3
<b>08</b>	14.7	17.3
<b>10</b>	15.2	17.9
<b>12</b>	16.1	19.0
<b>14</b>	14.3	16.8
<b>16</b>	15.4	18.1
<b>18</b>	16.6	19.5
<b>20</b>	17.3	20.4
<b>22</b>	22.4	26.3

**Australia, Nueva Zelanda desde (costa Este)**

UTC	FOT	MFU
<b>00</b>	16.7	19.7
<b>02</b>	16.0	18.8
<b>04</b>	14.7	17.3
<b>06</b>	14.7	17.3
<b>08</b>	14.0	16.4
<b>10</b>	12.1	14.3
<b>12</b>	8.3	9.8
<b>14</b>	7.5	8.8
<b>16</b>	11.3	13.3
<b>18</b>	14.0	16.7
<b>20</b>	16.6	19.5
<b>22</b>	18.5	21.8

**Australia, Nueva Zelanda desde (costa Oeste)**

UTC	FOT	MFU
<b>00</b>	19.2	22.6
<b>02</b>	17.3	20.4
<b>04</b>	15.5	18.2
<b>06</b>	14.6	17.2
<b>08</b>	14.6	17.2
<b>10</b>	12.1	14.3
<b>12</b>	8.3	9.8
<b>14</b>	7.5	8.9
<b>16</b>	11.3	13.3
<b>18</b>	14.2	16.7
<b>20</b>	16.6	19.5
<b>22</b>	21.9	21.0

**Estudio de circuitos HF centrado en USA**

Periodo de aplicación: Junio-Julio 2014

Flujo solar estimado: 139.8 FOT y MFU expresado en MHz

**DISTANCIA:**

**100 Km.**

UTC	FOT	MFU
<b>00</b>	<b>8.9</b>	<b>10.5</b>
<b>02</b>	<b>6.0</b>	<b>7.1</b>

<b>04</b>	<b>5.8</b>	<b>6.8</b>
<b>06</b>	<b>5.7</b>	<b>6.7</b>
<b>08</b>	<b>5.8</b>	<b>6.8</b>
<b>10</b>	<b>6.0</b>	<b>7.1</b>
<b>12</b>	<b>8.9</b>	<b>10.5</b>
<b>14</b>	<b>9.8</b>	<b>11.5</b>
<b>16</b>	<b>10.5</b>	<b>12.4</b>
<b>18</b>	<b>11.0</b>	<b>13.0</b>
<b>20</b>	<b>10.5</b>	<b>12.4</b>
<b>22</b>	<b>9.8</b>	<b>11.5</b>

**300 Km**

<b>UTC</b>	<b>FOT</b>	<b>MFU</b>
<b>00</b>	<b>9.6</b>	<b>11.3</b>
<b>02</b>	<b>6.5</b>	<b>7.7</b>
<b>04</b>	<b>6.2</b>	<b>7.3</b>
<b>06</b>	<b>6.1</b>	<b>7.2</b>
<b>08</b>	<b>6.2</b>	<b>7.3</b>
<b>10</b>	<b>6.5</b>	<b>7.7</b>
<b>12</b>	<b>9.6</b>	<b>11.3</b>
<b>14</b>	<b>10.5</b>	<b>12.4</b>
<b>16</b>	<b>11.3</b>	<b>13.3</b>
<b>18</b>	<b>11.9</b>	<b>14.0</b>
<b>20</b>	<b>11.3</b>	<b>13.3</b>
<b>22</b>	<b>10.5</b>	<b>12.4</b>

**600 Km**

<b>UTC</b>	<b>FOT</b>	<b>MFU</b>
<b>00</b>	<b>10.6</b>	<b>12.4</b>
<b>02</b>	<b>7.2</b>	<b>8.4</b>
<b>04</b>	<b>6.8</b>	<b>8.1</b>
<b>06</b>	<b>6.7</b>	<b>7.9</b>
<b>08</b>	<b>6.8</b>	<b>8.1</b>
<b>10</b>	<b>7.2</b>	<b>8.4</b>
<b>12</b>	<b>10.6</b>	<b>12.4</b>
<b>14</b>	<b>11.5</b>	<b>13.6</b>
<b>16</b>	<b>12.5</b>	<b>14.7</b>
<b>18</b>	<b>13.1</b>	<b>15.4</b>
<b>20</b>	<b>12.5</b>	<b>14.7</b>
<b>22</b>	<b>11.5</b>	<b>13.6</b>

**1400 Km**

<b>UTC</b>	<b>FOT</b>	<b>MFU</b>
<b>00</b>	<b>13.5</b>	<b>15.9</b>
<b>02</b>	<b>9.1</b>	<b>10.8</b>
<b>04</b>	<b>8.7</b>	<b>10.3</b>
<b>06</b>	<b>8.6</b>	<b>10.1</b>
<b>08</b>	<b>8.7</b>	<b>10.3</b>
<b>10</b>	<b>9.1</b>	<b>10.8</b>
<b>12</b>	<b>13.5</b>	<b>15.9</b>
<b>14</b>	<b>14.7</b>	<b>17.3</b>
<b>16</b>	<b>15.9</b>	<b>18.7</b>
<b>18</b>	<b>16.6</b>	<b>19.6</b>
<b>20</b>	<b>15.9</b>	<b>18.7</b>
<b>22</b>	<b>14.7</b>	<b>17.3</b>

**3000 Km.**

<b>UTC</b>	<b>FOT</b>	<b>MFU</b>
<b>00</b>	<b>24.4</b>	<b>28.7</b>
<b>02</b>	<b>16.6</b>	<b>19.5</b>
<b>04</b>	<b>15.9</b>	<b>18.7</b>
<b>06</b>	<b>15.5</b>	<b>18.3</b>
<b>08</b>	<b>15.9</b>	<b>18.7</b>
<b>10</b>	<b>16.6</b>	<b>19.5</b>
<b>12</b>	<b>24.4</b>	<b>28.7</b>
<b>14</b>	<b>26.7</b>	<b>31.4</b>
<b>16</b>	<b>28.8</b>	<b>33.9</b>
<b>18</b>	<b>30.1</b>	<b>35.5</b>
<b>20</b>	<b>28.8</b>	<b>33.9</b>
<b>22</b>	<b>26.7</b>	<b>31.4</b>

**Saludos.**

**alonso. ea3eph.**