

**TY NANGKA 15/07/2015.**

**Estudio de circuitos HF para Sur de Japón**

**Periodo de aplicación: 16-20/07/2015**

**Flujo solar estimado:102 FOT y MFU expresado en MHz**

**DISTANCIA:**

**100 Km**

<b>UTC</b>	<b>FOT</b>	<b>MFU</b>
<b>00</b>	<b>7.6</b>	<b>9.0</b>
<b>02</b>	<b>8.2</b>	<b>9.7</b>
<b>04</b>	<b>8.6</b>	<b>10.2</b>
<b>06</b>	<b>8.2</b>	<b>9.7</b>
<b>08</b>	<b>7.6</b>	<b>9.0</b>
<b>10</b>	<b>7.0</b>	<b>8.2</b>
<b>12</b>	<b>6.5</b>	<b>7.6</b>
<b>14</b>	<b>5.0</b>	<b>5.9</b>
<b>16</b>	<b>4.9</b>	<b>5.8</b>
<b>18</b>	<b>5.0</b>	<b>5.9</b>
<b>20</b>	<b>6.5</b>	<b>7.6</b>
<b>22</b>	<b>7.0</b>	<b>8.2</b>

**300 Km**

<b>UTC</b>	<b>FOT</b>	<b>MFU</b>
<b>00</b>	<b>8.1</b>	<b>9.5</b>
<b>02</b>	<b>8.7</b>	<b>10.2</b>
<b>04</b>	<b>9.0</b>	<b>10.6</b>
<b>06</b>	<b>8.7</b>	<b>10.2</b>
<b>08</b>	<b>8.1</b>	<b>9.5</b>
<b>10</b>	<b>7.5</b>	<b>8.8</b>
<b>12</b>	<b>7.1</b>	<b>8.4</b>
<b>14</b>	<b>5.5</b>	<b>6.5</b>
<b>16</b>	<b>5.4</b>	<b>6.3</b>
<b>18</b>	<b>5.5</b>	<b>6.5</b>
<b>20</b>	<b>7.1</b>	<b>8.4</b>
<b>22</b>	<b>7.5</b>	<b>8.8</b>

**600 Km**

<b>UTC</b>	<b>FOT</b>	<b>MFU</b>
<b>00</b>	<b>8.8</b>	<b>10.3</b>
<b>02</b>	<b>9.4</b>	<b>11.1</b>
<b>04</b>	<b>9.8</b>	<b>11.5</b>
<b>06</b>	<b>9.4</b>	<b>11.1</b>

<b>08</b>	<b>8.8</b>	<b>10.3</b>
<b>10</b>	<b>8.1</b>	<b>9.5</b>
<b>12</b>	<b>7.8</b>	<b>9.2</b>
<b>14</b>	<b>6.0</b>	<b>7.1</b>
<b>16</b>	<b>5.9</b>	<b>7.0</b>
<b>18</b>	<b>6.0</b>	<b>7.1</b>
<b>20</b>	<b>7.8</b>	<b>9.2</b>
<b>22</b>	<b>8.1</b>	<b>9.5</b>

#### **1000 Km**

<b>UTC</b>	<b>FOT</b>	<b>MFU</b>
<b>00</b>	<b>9.8</b>	<b>11.5</b>
<b>02</b>	<b>10.5</b>	<b>12.3</b>
<b>04</b>	<b>10.8</b>	<b>12.7</b>
<b>06</b>	<b>10.5</b>	<b>12.3</b>
<b>08</b>	<b>9.8</b>	<b>11.5</b>
<b>10</b>	<b>9.0</b>	<b>10.6</b>
<b>12</b>	<b>8.8</b>	<b>10.4</b>
<b>14</b>	<b>6.8</b>	<b>8.0</b>
<b>16</b>	<b>6.7</b>	<b>7.9</b>
<b>18</b>	<b>6.8</b>	<b>8.0</b>
<b>20</b>	<b>8.8</b>	<b>10.4</b>
<b>22</b>	<b>9.0</b>	<b>10.6</b>

#### **1500 Km**

<b>UTC</b>	<b>FOT</b>	<b>MFU</b>
<b>00</b>	<b>11.4</b>	<b>13.4</b>
<b>02</b>	<b>12.2</b>	<b>14.4</b>
<b>04</b>	<b>12.7</b>	<b>14.9</b>
<b>06</b>	<b>12.2</b>	<b>14.4</b>
<b>08</b>	<b>11.4</b>	<b>13.4</b>
<b>10</b>	<b>10.5</b>	<b>12.4</b>
<b>12</b>	<b>10.3</b>	<b>12.1</b>
<b>14</b>	<b>7.9</b>	<b>9.3</b>
<b>16</b>	<b>7.8</b>	<b>9.2</b>
<b>18</b>	<b>7.9</b>	<b>9.3</b>
<b>20</b>	<b>10.3</b>	<b>12.1</b>
<b>22</b>	<b>10.5</b>	<b>12.4</b>

#### **3000 Km.**

<b>UTC</b>	<b>FOT</b>	<b>MFU</b>
<b>00</b>	<b>19.1</b>	<b>22.5</b>
<b>02</b>	<b>20.7</b>	<b>24.3</b>
<b>04</b>	<b>21.7</b>	<b>25.5</b>

<b>06</b>	<b>20.7</b>	<b>24.3</b>
<b>08</b>	<b>19.1</b>	<b>22.5</b>
<b>10</b>	<b>17.5</b>	<b>20.6</b>
<b>12</b>	<b>15.8</b>	<b>18.6</b>
<b>14</b>	<b>12.2</b>	<b>14.3</b>
<b>16</b>	<b>11.9</b>	<b>14.0</b>
<b>18</b>	<b>12.2</b>	<b>14.3</b>
<b>20</b>	<b>15.8</b>	<b>18.6</b>
<b>22</b>	<b>17.5</b>	<b>20.6</b>

**Saludos,  
alonso.**